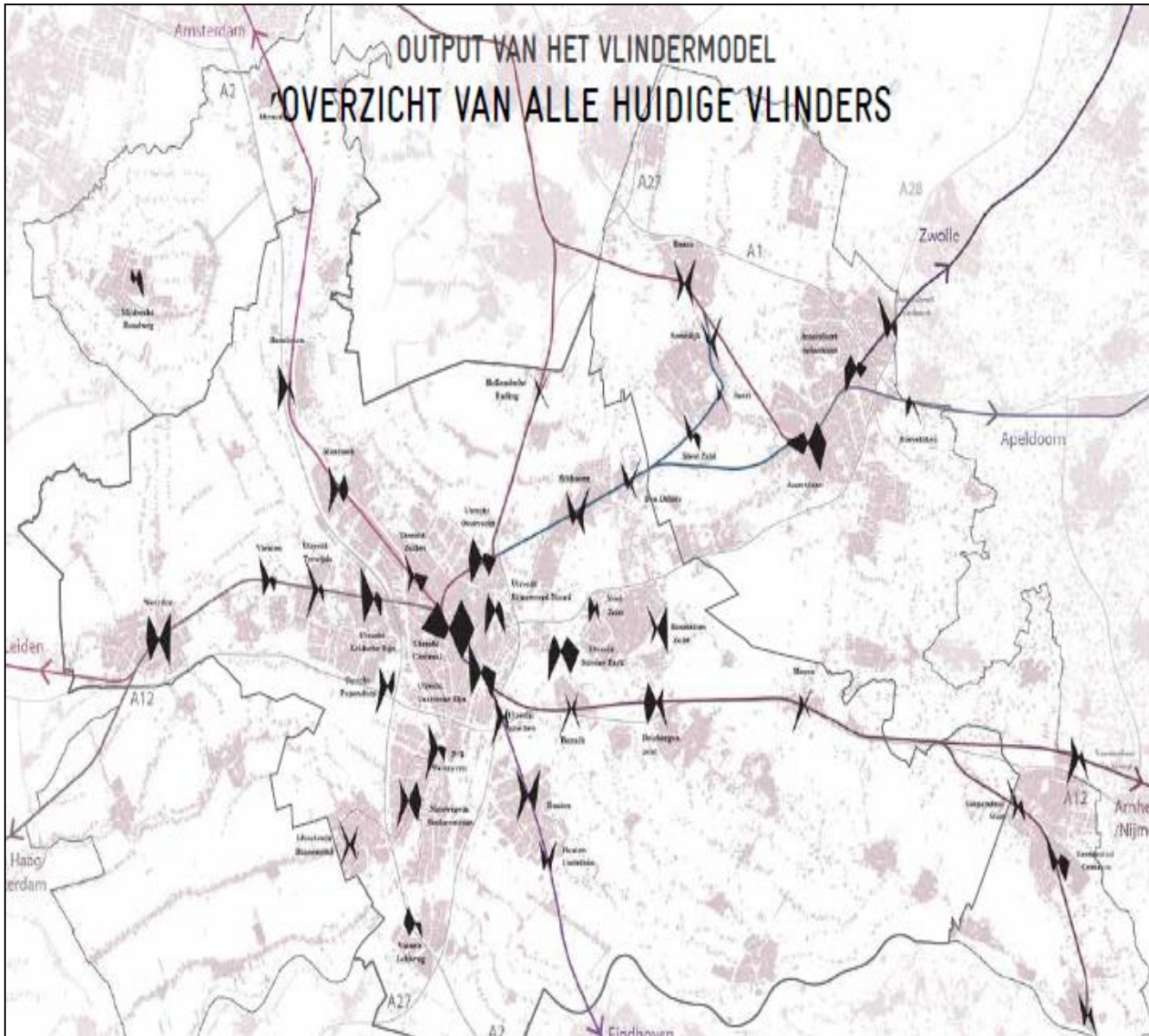
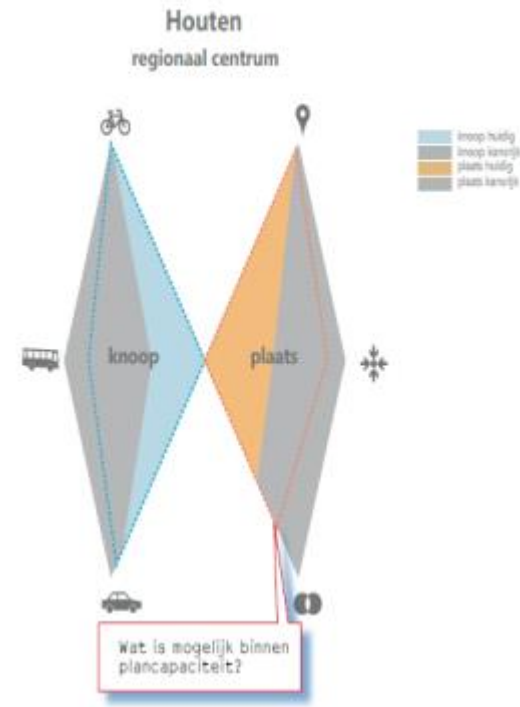


ANALYSE KNOOPPUNTEN

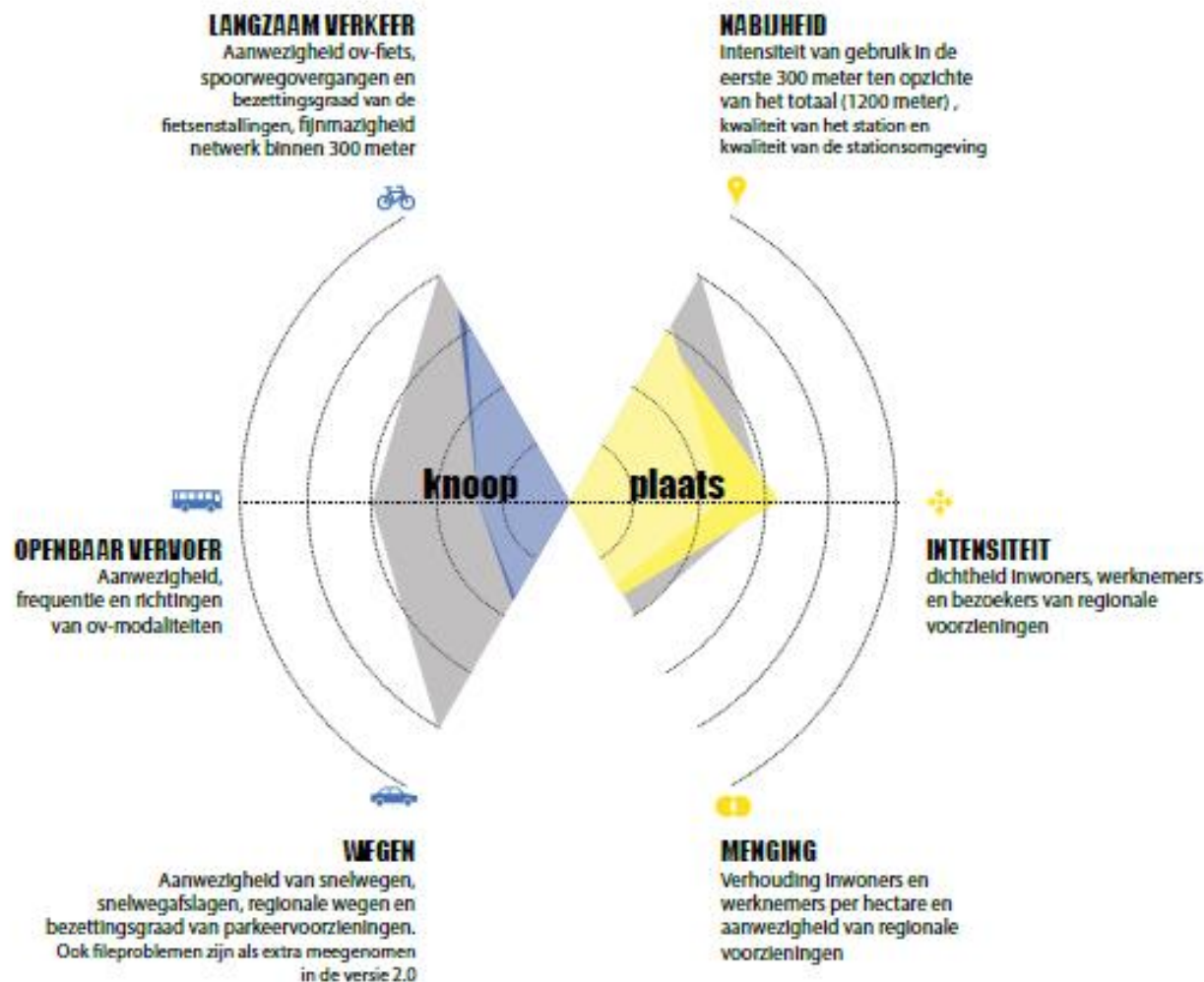


OUTPUT VAN HET VLINDERMODEL HUIDIGE + KANSRIJKE VLINDER



HET VLINDERMODEL

IN BEELD BRENGEN VAN SAMENHANG KNOOP EN PLAATS



OUTPUT VAN HET VLINDERMODEL

FACTSHEETS PER KNOOPPUNT

FACTSHEET: Station Houten



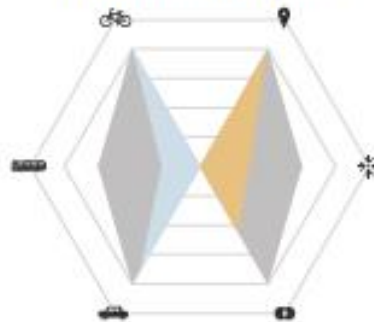
LANGZAAM VERKEER

Fietstels
Aantal fietsenstallingen: 2908
Bezettingsgraad stalling: 63%
OV-fiets: 2A
Voortransport: 61%
Nachttransport: 15%

Voetgangers
Voortransport: 30%
Nachttransport: 67%

— 01 - 100 fietsers per uur
— 101 - 500 fietsers per uur
— 501 - 600 fietsers per uur

REGIONAAL CENTRUM



NAABERHEID

Centraalzone station: 30%
Confort station: 30%

woningen
bedrijfskantoren
groenland
scholen
500 m radius



OPENBAAR VERVOER

In- en uitstaptes: 7000
Treinen per uur (d): 4
Bussen per uur (d): 7

Voortransport met bus: 2%
Nachttransport met bus: 8%

Reistijd naar Utrecht C: 10 minuten
Gem. wachttijd naar Utrecht C: 7,5 minuut

— 2 - 4 bussen per uur
— 5 - 8 bussen per uur

INTENSITEIT

Tuistoren: 19.557
Werknemers: 7547
Bezoekers: 10.105



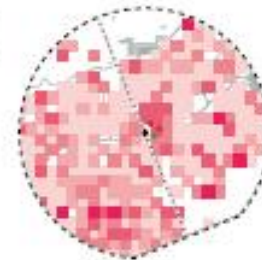
AUTO

Aantal parkeerplaatsen: 757
Bezettingsgraad parkeerplaatsen: 62%
Snelwegafslag nabij: NKE
Regionale wegen nabij: 2A
Voortransport: 7%
Nachttransport: 10%

— regionale wegen

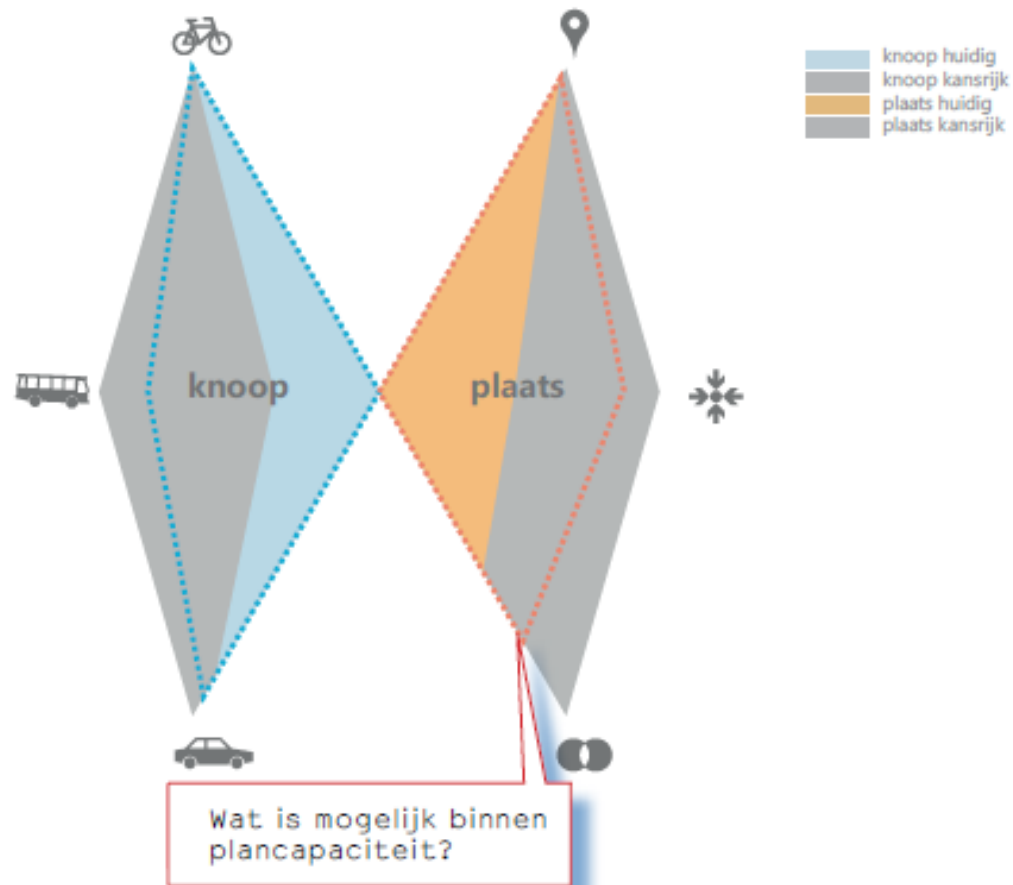
MENINGING

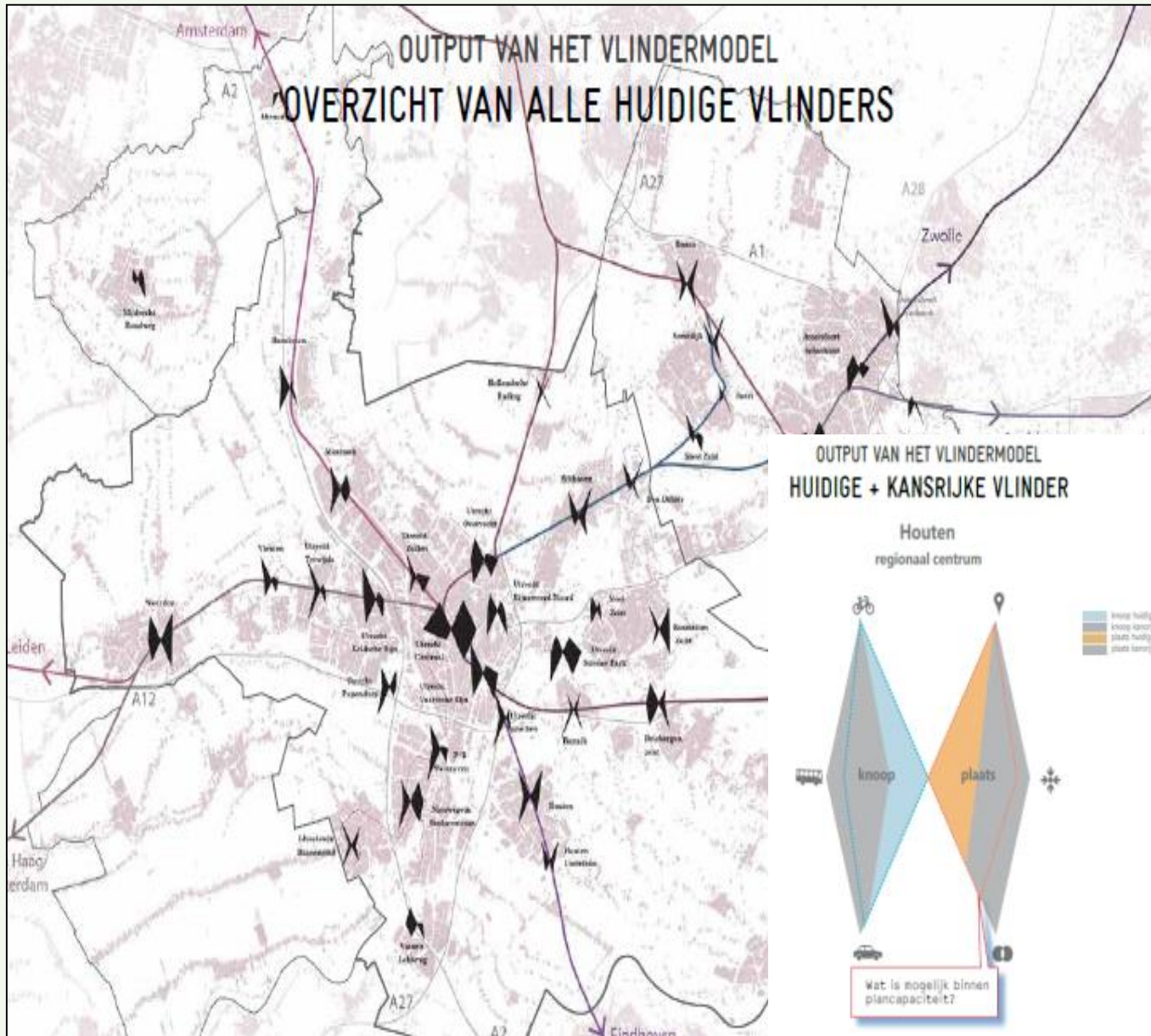
Lokale mening inwonerswerk: 15%
Aantal types regionale voorzieningen: 2



OUTPUT VAN HET VLINDERMODEL HUIDIGE + KANSRIJKE VLINDER

Houten
regionaal centrum



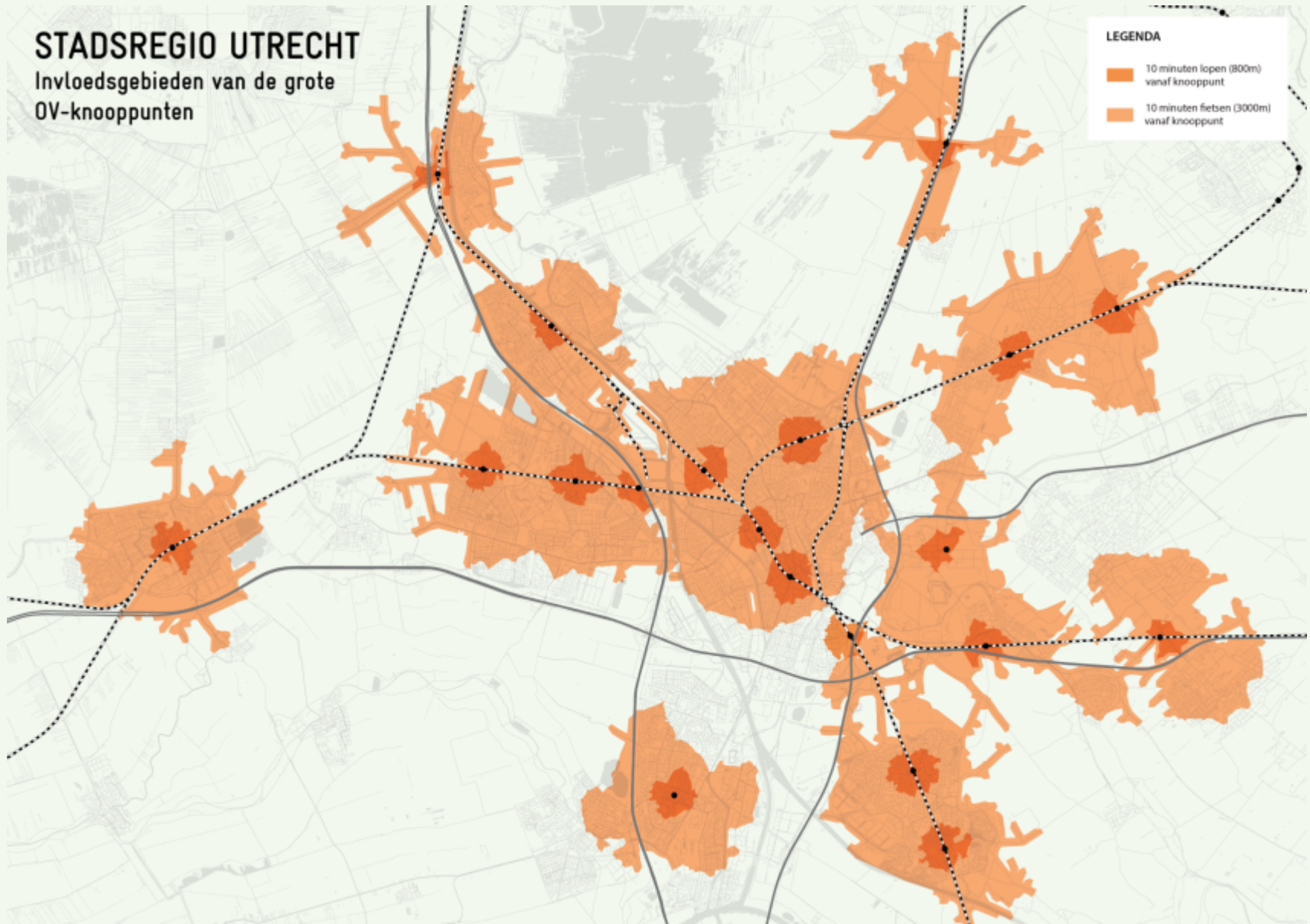


Er is een goede variëteit aan knooppunten

Knooppunten zijn over het algemeen goed in balans (knoop en plaats)

Veel potentie voor extra RO, gepaard aan extra mobiliteit.

RO combineren met OV-knopen



INVLOEDSGEBIEDEN
VOORBEELD: STATION HOUTEN

