

U10 Gemeenteraden  
t.a.v. de griffiers van de U10 gemeenten

<b>Behandeld door</b>	B. Jansen	<b>Datum</b>	12 november 2019
<b>Doorkiesnummer</b>	06 - 54326042	<b>Ons kenmerk</b>	-
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:b.jansen@utrecht.nl">b.jansen@utrecht.nl</a>	<b>Onderwerp</b>	Raadbrief over U Ned en BO MIRT
<b>Bijlage(n)</b>	2: MIRT onderzoek Inzichtenmemo Startdocument VPV		
<b>Uw kenmerk</b>	-	<b>Verzonden</b>	
<b>Uw brief van</b>	-		

Geachte leden van de raden van de U10 gemeenten,

Op woensdag 20 november 2019 zal het bestuurlijke overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) Noord West plaatsvinden met de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de minister voor Wonen en Milieu. In deze brief informeren wij u over de inzet van de regio Utrecht in dit BO MIRT. Deze brief wordt met een gelijke strekking verzonden aan de raad van Utrecht en Provinciale Staten.

#### Voorgeschiedenis

- 2010: start MIRT onderzoek OV bereikbaarheid USP, met vervolg in QuickScan haalbaarheid Spoorverbinding Utrecht Oost;
- 2016: Gebiedsverkenning Utrecht Oost (GUO). In het BO MIRT 2016 is deze Gebiedsverkenning vastgesteld als kansrijk groeiperspectief;
- 2017: Eindrapport U Ned eerste fase, de urgentie van de Utrechtse groeiopgave vastgesteld;
- Juni 2018: Start van een gebiedsgericht programma U Ned;
- November 2018: Vaststelling rapport Preverkenning bereikbaarheid USP en ontlasten Utrecht CS, start pakket No Regret maatregelen, intentie tot start MIRT Verkenning, en start MIRT Onderzoek Wonen, Werken, Bereikbaarheid en Leefbaarheid in de metropoolregio Utrecht.

#### U Ned

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK), Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK), Provincie Utrecht, Gemeente Utrecht en U10 werken samen in het programma U Ned. Dit programma kent verschillende tijdshorizonnen waarlangs planontwikkeling plaatsvindt voor de verstedelijkings- en bereikbaarheidsopgave van de regio Utrecht. De korte termijn aanpak richt zich op gedragsbeïnvloeding van huidige verkeersdeelnemers. No regret maatregelen zijn infrastructurele ingrepen die voor 2025 gerealiseerd worden, ongeacht ontwikkelpad van de regio op langere termijn. Grotere maatregelen die tot 2030 nodig zijn worden onderzocht in de pre-verkenning, terwijl in het MIRT onderzoek de verstedelijkingsstrategie op lange termijn wordt opgesteld, in samenhang met het Regionale Economische Programma (REP).

Op 17 oktober heeft de raad van Utrecht het 'Openbaar Vervoersconcept Wiel met Spaken' vastgelegd. Dit concept, en de daarbij geduide prioritering van de zuid- en oostzijde van de stad is uitgangspunt voor de inzet op het BO MIRT. Als zodanig is dit concept ook uitgebreid besproken op de Bestuurstafel Duurzame Bereikbaarheid en ter informatie met u gedeeld door middel van een brief aan alle raden gedateerd 22 juli 2019. Met name de start van een MIRT verkenning, en de tussenresultaten van het MIRT onderzoek zijn op 20 november van belang.

### **MIRT Verkenning**

Voor de middellange termijn (2030) zijn in 'Vervolg Pré-Verkenning' (VPV) vier maatregelen onderzocht met als doel Utrecht Centraal te ontlasten, de bereikbaarheid van het USP te vergroten en nieuwe woon- en werklocaties mogelijk te maken. De vier maatregelen (verhogen snelheid SUNIJ-tram, verlengen Uithoftram tot Zeist, HOV oostwest-verbinding tussen Lunetten en Westraven/Leidsche Rijn en ontwikkeling van Station Lunetten-Koningsweg) zijn gescoord naar deze drie doelen.

De uitkomsten van dit onderzoek zijn aan deze brief toegevoegd. Samenvattend kan gesteld worden dat een IC station Lunetten-Koningsweg in combinatie met de HOV-verbinding tussen Leidsche Rijn en USP via Westraven en Lunetten-Koningsweg leidt tot substantiële ontlasting van Utrecht CS (17% minder reizigers), en OV bereikbaarheid van het USP (164.000 meer inwoners bereikbaar binnen 45 minuten) effectief blijkt. Het versnellen van de SUNIJ-tram maakt meer nieuwe woonlocaties mogelijk, waaronder extra woningen op de Merwedekanaalzone en in Nieuwegein, terwijl het verlengen van de Uithoftram naar Zeist de binnenstadsas ontlast en de mogelijkheid biedt voor een P&R locatie.

Het is onze inzet om tijdens het BO MIRT te komen tot de start van een MIRT-verkenning waarin alle vier de maatregelen uit worden gewerkt. Bovengenoemde doelen zijn allen relevant. Bovendien zijn de maatregelen in combinatie het meest effectief. In een MIRT verkenning worden verschillende alternatieven nader onderzocht om te komen tot een voorkeursbeslissing. Tracé en dimensionering van de vier maatregelen zoals opgenomen in bijgaande rapportage zijn dus niet bepalend voor de uiteindelijke keuze.

Volgens het MIRT spelregelkader moeten partijen bij de start van een MIRT verkenning samen zicht hebben op 75% van de kosten van de meest voor de hand liggende oplossing. Het totale maatregelenpakket voor een brede scope van deze verkenning wordt geschat op €781 miljoen. Dit betekent dat de gezamenlijke partijen nu zicht moeten hebben op €586 miljoen euro om een MIRT verkenning op alle vier maatregelen te kunnen starten. In hoeverre de deelnemende partijen aan U Ned daadwerkelijk 75% van dit bedrag kunnen reserveren is onderwerp van gesprek. Daarbij is aangetekend dat de kostenraming van een sobere uitvoering van de maatregelen uitgaat.

Momenteel vinden gesprekken plaats over de scope, inzet van middelen en verdeling van bijdragen van iedere partij (Ministeries voor M&W en voor IenW, provincie Utrecht en gemeente Utrecht). Het oplossend vermogen voor de brede opgaven van het gebiedsprogramma en de wederkerigheid (zowel financieel als door andere maatregelen inclusief de verbinding van mobiliteit en verstedelijking) staan hierbij centraal. Dit zal tijdens het BO MIRT tot een akkoord moeten komen.

In de Voorjaarsnota's van de afgelopen jaren worden onder de noemer van OV systeemsporang structureel middelen gereserveerd voor grootschalige infrastructurele oplossingen. Om deze reservering maximaal te benutten is beoogd om deze middelen in te zetten als cofinanciering voor investeringen van Rijk en provincie. Deze MIRT verkenning is bij uitstek het vehikel om deze doelen en middelen bij elkaar te brengen en invulling te geven aan de besteding van deze reservering.

**MIRT onderzoek**

Het afgelopen jaar zijn Rijk en regio gestart met een MIRT onderzoek voor de lange termijn (tot 2040 met doorkijk naar 2050). Dit onderzoek vormt de onderbouwing voor een ruimtelijke contour voor de Metropoolregio Utrecht. Tijdens het BO MIRT zullen zeven belangrijke inzichten worden gedeeld welke de basis vormen om in het voorjaar van 2020 een ruimtelijke contour vast te kunnen stellen. In de bijlage is een omschrijving van deze inzichten te vinden. Met het Rijk is afgesproken deze uitkomsten en een ontwikkelpad te agenderen tijdens het BO MIRT van het najaar 2019.

**Vervolg**

Over het resultaat van het BO MIRT zult u binnen enkele dagen na 20 november een nieuwe brief ontvangen, op hetzelfde moment dat ook de bewindslieden de Tweede Kamer informeren. Op 25 november 2019 zullen de resultaten in de Tweede Kamer onderwerp van gesprek zijn in het zogenaamde Algemeen Overleg MIRT. Vanzelfsprekend informeren wij Tweede Kamerleden over ons gezichtspunt over de uitkomsten van dit Bestuurlijk Overleg. Over de inhoudelijke keuzes blijven wij komend jaar met u in gesprek, zoals we dat ook deden afgelopen woensdag 6 november op het U10 Beraad(t) in Zeist.

Hoogachtend,



Herman Geerdes  
wethouder Houten en bestuurlijk trekker REP